



Михаил Иванович Омельков

Эх, дороги, пыль да туман

«Мы соединяем населенные пункты и людей в них – это большая радость для любого дорожника»

В преддверии профессионального праздника хочу познакомить уважаемых читателей с Михаилом Ивановичем Омельковым, заместителем директора по производству ООО «Малодегтярский карьер».

- Михаил Иванович, как получилось, что Вы связали свою судьбу со строительством дорог?

- В родне никого дорожников не было, когда я закончил школу, родители сказали, что мне нужно учиться дальше. Так получилось, что туда, куда хотел, не получилось поступить. Я шел по улице и попался мне на глаза автомобильно-дорожный колледж, отдал туда документы и легко поступил. Во время учебы я проходил практику в Артинском дорожно-ремонтном строительном управлении (ДРСУ). Учеба закончилась и

встал вопрос работы. Тогда время было такое, что работа была, а с оплатой было плохо. Вернулся домой в 2000 году, устроился в наше ДРСУ и до сих пор работаю.

- Не жалеете, что выбрали такую работу?

- Процесс строительства дорог созидательный, уже больше 20 лет работаю в отрасли и мне это интересно. Все начинается с разрешения на производство работ и заканчивается актом ввода в эксплуатацию объекта, а в промежутке между этими документами огромное количество труда всего коллектива целиком, никто не остается в стороне. Мне приходится быть везде: днем на объекте, вечером работаю с документами, даже сейчас вы случайно меня застали в кабинете, повезло, - смеется Михаил Иванович.

Дорога, она как ребенок. В процессе строительства можно увидеть красоту, и она не только в ровном асфальте. Я несколько лет работал на севере Свердловской области. Сначала приехали в чистое поле. На объекте было много техники, мы с напарником однажды поднялись на гору и с высоты увидели, как множество машин слаженно работают, как муравьи. С высоты это выглядело завораживающе. Результат очень вдохновляет на самом деле, потому что вложенный труд приносит колоссальную пользу: мы соединяем населенные пункты и людей в них – это большая радость для любого дорожника.

- Как изменился коллектив за 20 лет?

- Инженерно-технический персонал у нас - это устоявшийся костяк в организации, все специалисты с многолетним стажем. У нас в коллективе вообще очень много людей, которые работают еще с того времени, когда мы еще назывались Артинским ДРСУ. Рабочий персонал омолаживается, приходят молодые и перспективные сотрудники, мы помогаем им, учим, оплачиваем курсы, но дорожная отрасль ведь очень сложная: ненормированный рабочий день, командировки. Молодежь неохотно идет работать.

У нас есть в коллективе сотрудники без которых нам никак не обойтись и о них не пишут, не говорят, но они всегда приходят на помощь, когда техника ломается – это наши сварщик Михаил Владимирович Вуйцик и слесарь, мастер на все руки Анатолий Федорович Сыропятов.

- Что чаще всего слышите от людей: плохое или хорошее?

- В начале стройки чаще всего один негатив, потому что все раскопаем, дорогу разворотим, кругом грязь, щебенка, ямы, а потом ровный асфальт, «травка зеленеет, солнышко блестит» и тогда, конечно, уже нам говорят слова благодарности. У нас случай был однажды, при строительстве дороги в Азигулово нам необходимо было вдоль дороги посеять травы – взошла одна ромашка - 900 метров с обеих сторон дороги бело-желтая ромашка. Красота необыкновенная!

Хочу пожелать коллегам крепкого здоровья, уважения и понимания окружающих, достатка в жизни, карьерного роста, и чтобы дорога к мечте и цели была ровная, как те дороги, которые мы строим!

Татьяна Жидких